ITA
ENG
FRA

ISTRUZIONI
INSTRUCTIONS

FURIOUS EVO
for DJI AVINOX M2 and M2S



Data 23.09.2026





Istruzioni Montaggio
Mounting Instructions



Svitare le 3 viti indicate dalle frecce verdi e rimuovere la protezione in plastica sotto il motore.

Unscrew the 3 screws indicated by the green arrows and remove the plastic cover underneath the motor.

Dévisser les 3 vis indiquées par les flèches vertes et retirer la protection en plastique située sous le moteur.



Rimuovere la vite indicata dalla freccia Verde e la sua opposta.
Allentare la vite indicata dalla freccia BLU.
Ruotare leggermente il motore verso il basso per raggiungere i connettori.

Remove the screw indicated by the green arrow and the corresponding screw on the opposite side.
Loosen the screw indicated by the BLUE arrow.
Slightly rotate the motor downward to access the connectors..

Retirer la vis indiquée par la flèche verte ainsi que la vis correspondante située sur le côté opposé.
Desserrer la vis indiquée par la flèche BLEUE.
Faire légèrement pivoter le moteur vers le bas afin d'accéder aux connecteurs..

ATTENZIONE possibilità di errore
ATTENTION possibility of error
ATTENTION possibilité d'erreur



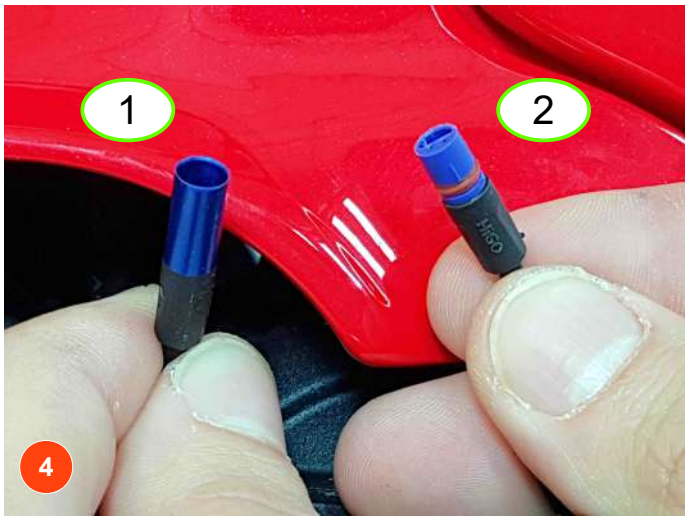
Individuare il connettore con il cilindro BLU come si vede nella foto.
Fare attenzione in quanto che ne sono altri perfettamente uguali ma di colore nero.

Identify the connector with the BLUE cylinder, as shown in the photo.
Be careful, as there are other connectors that are exactly the same but have a black cylinder.

Identifier le connecteur avec le cylindre BLEU, comme indiqué sur la photo.
Attention, car il existe d'autres connecteurs parfaitement identiques, mais avec un cylindre noir.

IL DISPOSITIVO NON E' STAGNO
Evitare qualsiasi contatto con l'acqua !!

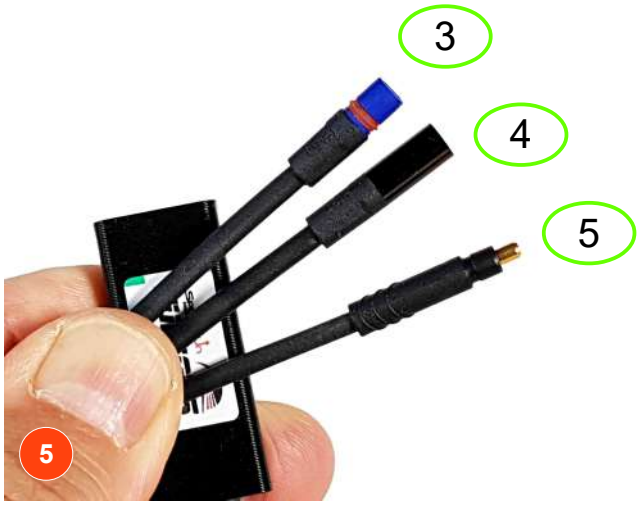
NON ESERCITARE PRESSIONE sul dispositivo chiudendo il Carter o il Motore !!



Scollegare il connettore Blu. NON tirare dai cavi ma dalle parti rigide in plastica!

Disconnect the blue connector. DO NOT pull on the wires; pull on the rigid plastic parts instead!

Débrancher le connecteur bleu. NE PAS tirer sur les câbles, mais sur les parties rigides en plastique !



Collegare il connettore 1 al connettore 3 di Furious.
Collegare il connettore 2 al connettore 4 di Furious.
Il connettore 5 di Furious andrà collegato al connettore 8 del cablaggio che vedremo nella prossima pagina.

Connect connector 1 to connector 3 of Furious.
Connect connector 2 to connector 4 of Furious.
Connector 5 of Furious must be connected to connector 8 of the wiring harness, which will be shown on the next page.
.

Connecter le connecteur 1 au connecteur 3 de Furious.
Connecter le connecteur 2 au connecteur 4 de Furious.
Le connecteur 5 de Furious doit être connecté au connecteur 8 du faisceau de câbles, qui sera présenté à la page suivante.



Svitare le due piccole viti che fissano il display ed estrarlo dal telaio.

Unscrew the two small screws securing the display and remove it from the frame.

Dévisser les deux petites vis qui fixent l'écran et le retirer du châssis.

Istruzioni Montaggio
Mounting Instructions



Ora si possono presentare due possibilità:
- Se l'ebike **non** è munita di fari il connettore 5 sarà tappato esattamente come si vede in foto. Togliere il tappino indicato dalla freccia verde e inserirlo nel connettore 6 del cablaggio. A questo punto collegare il connettore 5 al connettore 7 del cablaggio.
- Se l'ebike è munita di fari il connettore 5 deve essere scollegato dal cavo dei fari e deve essere collegato al connettore 7 del cablaggio. Il connettore dei fari appena scollegato deve essere ora collegato al connettore 6 del cablaggio.

There are now two possible scenarios:
- If the e-bike is not equipped with lights, connector 5 will be capped, exactly as shown in the photo. Remove the cap indicated by the green arrow and insert it into connector 6 of the wiring harness. Then, connect connector 5 to connector 7 of the wiring harness.
- If the e-bike is equipped with lights, connector 5 must be disconnected from the light cable and connected to connector 7 of the wiring harness. The light connector that has just been disconnected must then be connected to connector 6 of the wiring harness.

Il existe maintenant deux possibilités :
- Si le vélo électrique n'est pas équipé de feux, le connecteur 5 sera bouché, exactement comme indiqué sur la photo. Retirer le bouchon indiqué par la flèche verte et l'insérer dans le connecteur 6 du faisceau de câbles. Ensuite, connecter le connecteur 5 au connecteur 7 du faisceau de câbles.
- Si le vélo électrique est équipé de feux, le connecteur 5 doit être débranché du câble des feux et connecté au connecteur 7 du faisceau de câbles. Le connecteur des feux qui vient d'être débranché doit ensuite être connecté au connecteur 6 du faisceau de câbles.

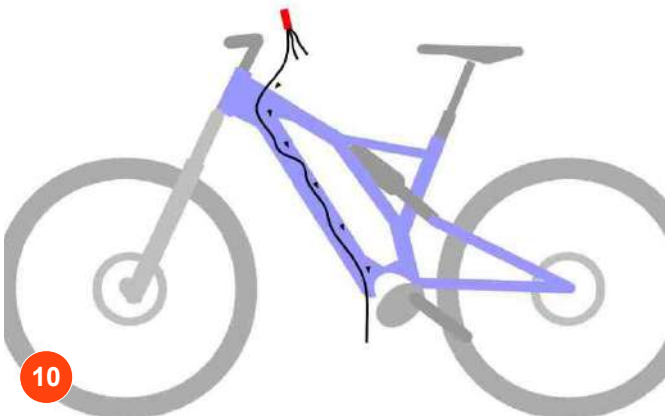




E-bike SENZA fari installati - collegamento del cablaggio al display completato.

E-bike WITHOUT lights installed – wiring harness connection to the display completed.

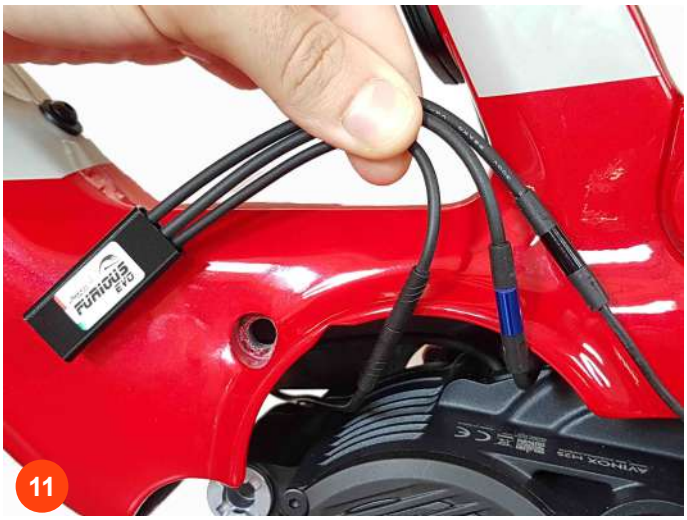
Vélo électrique SANS feux installés – raccordement du faisceau de câbles à l'écran terminé.



Far passare il connettore 8 del cablaggio (cavo lungo) attraverso il foro del display sul telaio, quindi all'interno del tubo obliquo (sopra la batteria, assieme agli altri cavi) fino a raggiungere il connettore 5 di Furious.
Se necessario usare un comune filo da freni come "tirafili"
Collegare il connettore 8 del cablaggio al Connettore 5 di Furious.

Pass connector 8 of the wiring harness (long cable) through the display opening in the frame, then inside the down tube (above the battery, together with the other cables) until it reaches connector 5 of Furious.
If necessary, use a standard brake cable as a "wire-puller".
Connect connector 8 of the wiring harness to connector 5 of Furious.

Faire passer le connecteur 8 du faisceau de câbles (câble long) à travers l'ouverture de l'écran dans le cadre, puis à l'intérieur du tube diagonal (au-dessus de la batterie, avec les autres câbles) jusqu'à atteindre le connecteur 5 de Furious.
Si nécessaire, utiliser un câble de frein standard comme « tire-fil ».
Connecter le connecteur 8 du faisceau de câbles au connecteur 5 de Furious.



Collegamento di Furious completato.

Extract the display by removing the central screw that fixes it to the frame.

Extrayez l'écran en retirant la vis centrale qui le fixe au cadre.

FUNZIONAMENTO

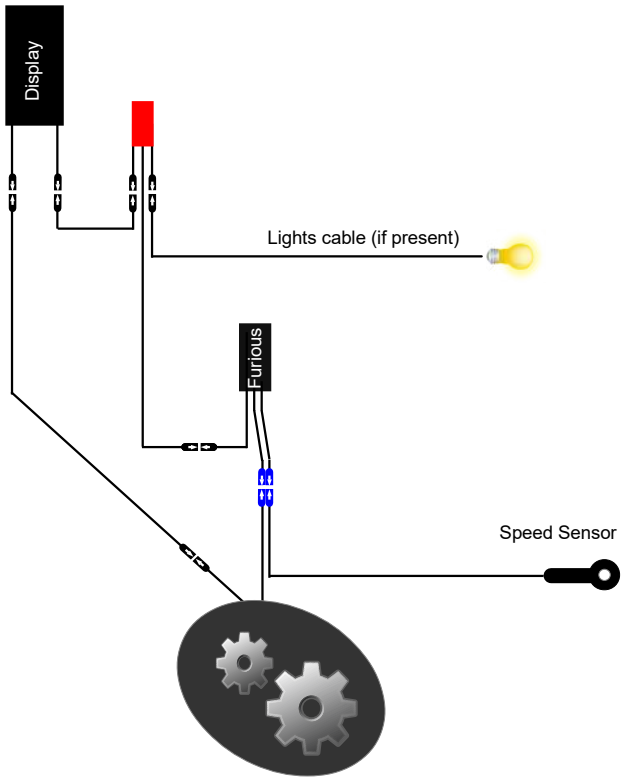
Lo sblocco di velocità può essere attivato e disattivato a piacimento sia con bici ferma che in movimento.
A luci spente: digitare sul comando LUCI del display **acceso spento acceso spento**.
A luci accese: digitare sul comando LUCI del display **spento acceso spento acceso**
Quando lo sblocco di velocità viene attivato appare brevemente la velocità 5 (circa) sulla schermata della velocità instantanea ad indicare che lo sblocco di velocità è attivo.
Quando lo sblocco di velocità viene disattivato nulla appare.
Quando lo sblocco di velocità è attivato, la velocità instantanea viene indicata falsa (inferiore alla realtà) a partire dai 16 kmh in poi. A causa di questa alterazione anche il contatore delle percorrenze parziali (trip) e totali (odo) sarà falso (inferiore al reale).
Lo status di Furious non viene mantenuto in memoria. Quindi: se la bici viene spenta con Furious attivato, esso sarà disattivato alla prossima riaccensione della bici e occorrerà attivarlo volontariamente.

OPERATION

The speed unlock function can be activated and deactivated at any time, whether the bike is stationary or in motion.
Lights OFF: use the LIGHTS control on the display and enter the following sequence: ON – OFF – ON – OFF.
Lights ON: use the LIGHTS control on the display and enter the following sequence: OFF – ON – OFF – ON.
When the speed unlock function is activated, the number 5 (approximately) briefly appears on the instantaneous speed display, indicating that the speed unlock function is active.
When the speed unlock function is deactivated, nothing appears on the display.
When the speed unlock function is active, the instantaneous speed displayed is incorrect (lower than the actual speed) from 16 km/h onwards. As a result of this alteration, the trip and odometer (ODO) counters will also display incorrect values (lower than the actual distance traveled).
The Furious status is not saved in memory. Therefore, if the bike is turned off while Furious is active, it will be deactivated the next time the bike is turned on, and you will need to activate it again manually.

FONCTIONNEMENT

La fonction de débridage de la vitesse peut être activée et désactivée à tout moment, que le vélo soit à l'arrêt ou en mouvement.
Feux éteints : utiliser la commande FEUX de l'écran et effectuer la séquence suivante : ALLUMÉ – ÉTEINT – ALLUMÉ – ÉTEINT.
Feux allumés : utiliser la commande FEUX de l'écran et effectuer la séquence suivante : ÉTEINT – ALLUMÉ – ÉTEINT – ALLUMÉ.
Lorsque la fonction de débridage de la vitesse est activée, le chiffre 5 (environ) apparaît brièvement sur l'affichage de la vitesse instantanée, indiquant que le débridage de la vitesse est actif.
Lorsque la fonction de débridage de la vitesse est désactivée, rien ne s'affiche.
Lorsque le débridage de la vitesse est activé, la vitesse instantanée affichée est incorrecte (inférieure à la vitesse réelle) à partir de 16 km/h. En raison de cette modification, les compteurs de distance partielle (TRIP) et de distance totale (ODO) afficheront également des valeurs incorrectes (inférieures à la distance réellement parcourue).
Le statut de Furious n'est pas mémorisé. Par conséquent, si le vélo est éteint alors que Furious est activé, ce dernier sera désactivé lors de la prochaine mise en marche du vélo et devra être réactivé volontairement.



USA SEMPRE IL CASCO!!!!

Date le velocità raggiungibili con la bicicletta grazie a questo dispositivo si consiglia vivamente l'utilizzo di un casco protettivo.



IMPORTANTE

Una volta installato il dispositivo di sblocco di velocità Speedfun la bicicletta elettrica, superando il limite dei 25 kmH, viene equiparata ad un ciclomotore ed in quanto tale, qualora circoli in luoghi pubblici, necessita dell'omologazione/immatricolazione da parte della Motorizzazione Civile, è soggetta al pagamento del bollo di circolazione e della copertura assicurativa, deve avere la targa, non può circolare sulle piste ciclabili e il conducente ha l'obbligo della guida con patentino e deve usare il casco. Inoltre la guida di una bicicletta a motore equiparata ad un ciclomotore che non osservi le predette disposizioni comporta il sequestro amministrativo del veicolo e sanzioni pecuniarie che variano a seconda dell'infrazione commessa.

Il produttore del sistema di sblocco di velocità SpeedFun declina ogni responsabilità relativa ad eventuali danni provocati alle biciclette a pedalata assistita sulle quali viene montato il dispositivo nonchè a danni diretti o indiretti a persone o cose.

Si ricorda che la modifica alla bicicletta invalida la garanzia della casa produttrice.

IMPORTANT

Once the SpeedFun speed unlocking device has been installed, the electric bicycle, exceeding the 25 kmH limit, is compared to a moped and as such, if it circulates in public places, needs the approval / registration, is subject to payment of the road tax and insurance coverage, must have the plate, can not circulate on the bike paths and the driver has the obligation of driving with license and must use the helmet. Furthermore, the driving of a motorized bicycle equivalent to a moped that does not comply with the aforementioned provisions involves the administrative seizure of the vehicle and pecuniary penalties that vary depending on the offense committed.

The SpeedFun release system manufacturer declines any responsibility for any damage caused to the pedal assisted bicycles on which the device is mounted as well as to direct or indirect damage to people or property.

Please note that the modification to the bicycle invalidates the manufacturer's warranty.

IMPORTANT

Une fois le déclencheur Speedfun installé, le vélo électrique, dépassant la limite de 25 kmH, est assimilé à un cyclomoteur et à ce titre, s'il circule dans les lieux publics, il nécessite un agrément/enregistrement par la Motorisation Civile, il est soumis au paiement de la taxe de circulation et de la couverture d'assurance, il doit avoir une plaque d'immatriculation, ne peut pas circuler sur les pistes cyclables et le conducteur est obligé de conduire avec un permis et doit porter un casque. Par ailleurs, la conduite d'une moto équivalente à un cyclomoteur non conforme aux dispositions précitées entraîne la saisie administrative du véhicule et des sanctions pécuniaires qui varient selon l'infraction commise.

Le fabricant du système de libération de vitesse SpeedFun décline toute responsabilité pour tout dommage causé aux vélos à pédales assistés sur lesquels l'appareil est monté ainsi que pour les dommages directs ou indirects aux personnes ou aux choses.

Veuillez noter que la modification du vélo annule la garantie du fabricant.