

# ISTRUZIONI INSTRUCTIONS

## FURIOUS EVO Vers EASY For ROCKY MOUNTAIN DYNAMO 4

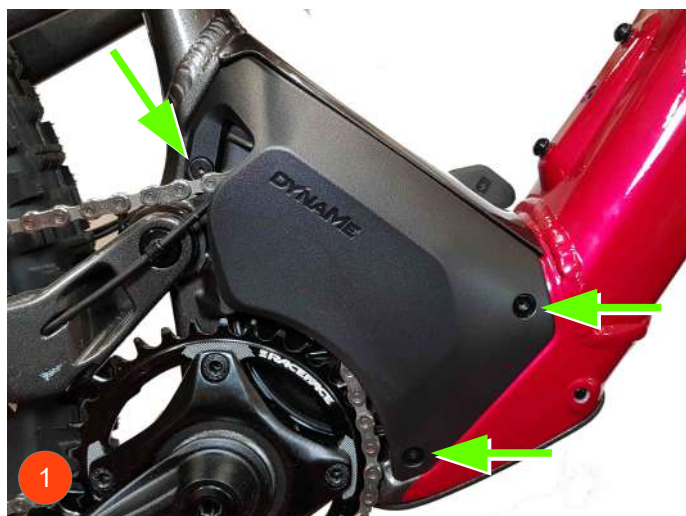
**Compatibile con ogni tipo di display**  
**Compatible with every display model**  
**Compatible avec tous les types d'écrans**



Data 10.12.2022



## Istruzioni Montaggio Mounting Instructions



Rimuovere le 3 viti indicate dalle frecce e rimuovere la protezione in plastica laterale destra.

Remove the 3 screws indicated by the arrows and remove the right side plastic protection.

Retirez les 3 vis indiquées par les flèches et retirez la protection en plastique du côté droit.



Rimuovere le 3 viti indicate dalle frecce (una delle quali si trova sul lato opposto accanto alla presa di ricarica) e rimuovere la protezione in plastica superiore.

Remove the 3 screws indicated by the arrows (one of which is located on the opposite side next to the charging socket) and remove the upper plastic protection.

Retirez les 3 vis indiquées par les flèches (dont une située du côté opposé à côté de la prise de charge) et retirez la protection plastique supérieure.



**ATTENZIONE!** Possibilità di errore.  
**ATTENTION!** Possibility of error.  
**ATTENTION!** Possibilité d'erreur.



Individuare i connettori del sensore di velocità. Normalmente sono contrassegnati in giallo. Se mancasse il contrassegno giallo è necessario seguire il cavo per assicurarsi che vada a finire al sensore di velocità.

Locate the speed sensor connectors. They are usually marked in yellow. If the yellow mark is missing you need to trace the cable to make sure it goes to the speed sensor.

Localisez les connecteurs du capteur de vitesse. Ils sont généralement marqués en jaune. Si la marque jaune est manquante, vous devez tracer le câble pour vous assurer qu'il va au capteur de vitesse.



## Istruzioni Montaggio Mounting Instructions



Disconnettere il connettore. **NON TIRARE DAL CAVO.**

Disconnect the connector. **DO NOT PULL BY CABLE.**

Débranchez le connecteur. **NE PAS TIRER PAR LE CABLE.**



Collegare i corrispondenti connettori di Furious Evo facendo collimare le frecce impresse.

Connect the corresponding Furious Evo connectors by matching the imprinted arrows.

Connectez les connecteurs Furious Evo correspondants en faisant correspondre les flèches imprimées.



Posizionare il dispositivo lontano dagli organi in movimento e protetto dall'acqua.  
Riporre ordinatamente cavi e connettori e rimontare i carter in ordine inverso.

Position the device away from moving parts and protected from water.  
Store the cables and connectors in an orderly manner and reassemble the covers in the reverse order.

Placez l'appareil à l'écart des pièces mobiles et à l'abri de l'eau.  
Rangez les câbles et les connecteurs dans l'ordre et remontez les capots dans l'ordre inverse.

Leggere nelle pagine seguenti le istruzioni per l'attivazione e la disattivazione  
Read the activation and deactivation instructions on the following pages  
Lisez les instructions d'activation et de désactivation sur les pages suivantes

## Istruzioni per l'uso Instructions for use Mode d'emploi



### INFO GENERALI

Lo scopo di Furious EVO è di manipolare la velocità di rotazione della ruota posteriore e di comunicare al motore una velocità sempre inferiore ai 25 kmH in modo da ottenere una velocità reale con motore attivo molto alta. La velocità reale massima raggiungibile sarà dettata dalla potenza del motore sommata alla potenza espressa dalle proprie gambe.

Può essere attivato e disattivato a piacimento e mantiene l'impostazione anche dopo lo spegnimento della bici.

Può essere installato su ebike con qualsiasi tipo di display o comando laterale nonché su ebike prive di display.

E' un dispositivo che non ha comunicazione con il display pertanto, quando il dispositivo è attivo, il display (se presente) oppure l'app (se disponibile) indica le velocità manipolate in questo modo:

- Da 0 fino a 16\* kmh reali : VELOCITA' REALE

- Da 16\* kmh reali : VELOCITA' MANIPOLATA

\* Soglie variabili in base alla circonferenza inserita nel motore

Anche le percorrenze subiscono alterazioni con dispositivo Attivo.

Con dispositivo Disattivato la bici funziona come originale.

### FURIOUS EVO versione EASY

Furious Evo Easy va collegato "a ponte" tra il sensore di velocità e il motore.

- **Viene fornito pronto all'uso in modalità "ATTIVO"**.

- Lo sblocco di velocità potrà essere attivato e disattivato a piacimento e l'impostazione scelta verrà mantenuta anche dopo lo spegnimento della bici.

#### Modalità di Attivazione e Disattivazione:

- Spegnere l'ebike.

- Posizionare la catena sul rapporto più lungo (il pignone posteriore più piccolo).

- Posizionare il pedale sinistro alle ore 11,00. Da questo momento non girare la ruota posteriore.

- Accendere l'ebike e attendere il completo check. Non girare la ruota posteriore (non ancora..).

- Sollevare la ruota posteriore dal sellino o dal telaio. Non girare la ruota posteriore (non ancora..).

- **Imprimere una forte pedalata (una sola)**. Lasciare girare la ruota oltre i 30 kmH per alcuni secondi.

Il sistema riconosce l'accelerazione di rotazione e la interpreta come comando di attivazione o disattivazione (in modo ciclico) dello sblocco di velocità. All'attivazione sul display (se presente) si vede la velocità che passa da reale a manipolata con le modalità descritte qui sopra. Alla disattivazione sul display si vede la velocità passare da manipolata a reale e la bici ritorna come in originale.



### GENERAL INFO

The purpose of Furious EVO is to manipulate the rotation speed of the rear wheel and to communicate to the engine a speed always lower than 25 kmH in order to obtain a real speed with very high active engine. The maximum real speed that can be reached will be dictated by the power of the engine added to the power expressed by your legs.

It can be activated and deactivated at will and maintains the setting even after the bike is turned off.

It can be installed on e-bikes with any type of display or side control as well as on e-bikes without a display.

It is a device that has no communication with the display therefore, when the device is active, the display (if present) or the app (if available)

indicates the speeds manipulated in this way:

- From 0 up to 16\* real kmh: REAL SPEED

- From 16\* KmH : MANIPULATED SPEED

\* Variable thresholds based on the circumference inserted in the engine

Also the distances undergo alterations with Active device.

With the device Deactivated the bike works as original.

### FURIOUS EVO EASY version

Furious Evo Easy must be connected "as a bridge" between the speed sensor and the engine.

- It is supplied ready to use in "ACTIVATED" mode.

- The speed release can be activated and deactivated at will and the chosen setting is maintained even after the bike is switched off.

#### Activation and Deactivation Methods:

- Turn off the ebike.
- Place the chain on the longest gear (the smallest rear sprocket).
- Position the left pedal at 11.00. From now on, do not turn the rear wheel.
- Turn on the ebike and wait for the complete check. Don't spin the rear wheel (not yet ..).
- Lift the rear wheel off the seat or frame. Don't spin the rear wheel (not yet ..).
- Give a strong pedal stroke (only one). Let the wheel spin over 30 km / h for a few seconds.

The system recognizes the rotation acceleration and interprets it as a command to activate or deactivate (cyclically) the speed release. Upon activation, the display (if present) shows the speed that passes from real to manipulated in the manner described above. When deactivated, the speed changes from manipulated to real on the display and the bike returns to its original condition.



## INFORMATIONS GÉNÉRALES

Le Furious EVO a pour but de manipuler la vitesse de rotation de la roue arrière et de communiquer au moteur une vitesse toujours inférieure à 25 km/h afin d'obtenir une vitesse réelle à très haut moteur actif. La vitesse maximale réelle pouvant être atteinte sera dictée par la puissance du moteur additionnée à la puissance exprimée par vos jambes.

Il peut être activé et désactivé à volonté et maintient le réglage même après l'arrêt du vélo.

Il peut être installé sur les vélos électriques avec tout type d'affichage ou de commande latérale ainsi que sur les vélos électriques sans écran.

C'est un appareil qui n'a pas de communication avec l'afficheur donc, lorsque l'appareil est actif, l'afficheur (si présent) ou l'appli (si disponible) indique les vitesses ainsi manipulées :

- De 0 à 16 \* km/h réels : VITESSE RÉELLE

- De 16\* km/h réels : VITESSE MANIPULÉE

\* Seuils variables en fonction de la circonférence insérée dans le moteur

Les distances subissent également des modifications avec l'appareil actif.

Avec l'appareil désactivé, le vélo fonctionne comme d'origine.

## FURIOUS EVO version EASY

Le Furious Evo Easy doit être connecté "en pont" entre le capteur de vitesse et le moteur.

- Il est livré prêt à l'emploi en mode "ACTIF".

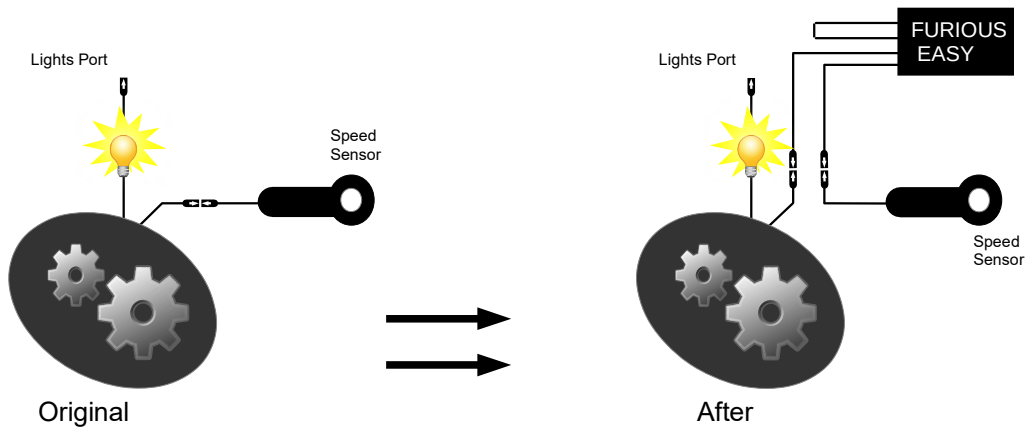
- Le déverrouillage de la vitesse peut être activée et désactivée à volonté et le réglage choisi sera maintenu même après l'arrêt du vélo.

#### Méthodes d'activation et de désactivation :

- Éteignez le vélo électrique.
- Placer la chaîne sur le pignon le plus long (le plus petit pignon arrière).
- Positionner la pédale gauche à h 11,00. A partir de maintenant, ne tournez plus la roue arrière.
- Allumez le vélo électrique et attendez le contrôle complet. Ne faites pas tourner la roue arrière (pas encore).
- Soulevez la roue arrière du siège ou du cadre. Ne faites pas rouler la roue arrière (pas encore..).
- Donner un coup de pédale fort (un seul). Laissez tourner la roue à plus de 30 km/h pendant quelques seco

Le système reconnaît l'accélération de rotation et l'interprète comme une commande d'activation ou de désactivation (cyclique) de la libération de vitesse. Lors de l'activation, l'affichage (si présent) indique la vitesse qui passe de réelle à manipulée de la manière décrite ci-dessus. Lorsqu'il est désactivé, la vitesse passe de manipulée à réelle sur l'écran et le vélo revient à son état d'origine.





### USA SEMPRE IL CASCO!!!!

Date le velocità raggiungibili con la bicicletta grazie a questo dispositivo si consiglia vivamente l'utilizzo di un casco protettivo.



## IMPORTANTE

Una volta installato il dispositivo di sblocco di velocità Speedfun la bicicletta elettrica, superando il limite dei 25 kmH, viene equiparata ad un ciclomotore ed in quanto tale, qualora circoli in luoghi pubblici, necessita dell'omologazione/immatricolazione da parte della Motorizzazione Civile, è soggetta al pagamento del bollo di circolazione e della copertura assicurativa, deve avere la targa, non può circolare sulle piste ciclabili e il conducente ha l'obbligo della guida con patentino e deve usare il casco. Inoltre la guida di una bicicletta a motore equiparata ad un ciclomotore che non osservi le predette disposizioni comporta il sequestro amministrativo del veicolo e sanzioni pecuniarie che variano a seconda dell'infrazione commessa.

Il produttore del sistema di sblocco di velocità SpeedFun declina ogni responsabilità relativa ad eventuali danni provocati alle biciclette a pedalata assistita sulle quali viene montato il dispositivo nonché a danni diretti o indiretti a persone o cose.

Si ricorda che la modifica alla bicicletta invalida la garanzia della casa produttrice.

## IMPORTANT

Once the SpeedFun speed unlocking device has been installed, the electric bicycle, exceeding the 25 kmH limit, is compared to a moped and as such, if it circulates in public places, needs the approval / registration, is subject to payment of the road tax and insurance coverage, must have the plate, can not circulate on the bike paths and the driver has the obligation of driving with license and must use the helmet. Furthermore, the driving of a motorized bicycle equivalent to a moped that does not comply with the aforementioned provisions involves the administrative seizure of the vehicle and pecuniary penalties that vary depending on the offense committed.

The SpeedFun release system manufacturer declines any responsibility for any damage caused to the pedal assisted bicycles on which the device is mounted as well as to direct or indirect damage to people or property.

Please note that the modification to the bicycle invalidates the manufacturer's warranty.

## IMPORTANT

Une fois le dispositif Speedfun installé, le vélo électrique, dépassant la limite de 25 kmH, est assimilé à un cyclomoteur et à ce titre, s'il circule dans les lieux publics, il nécessite un agrément/enregistrement par la Motorisation Civile, il est soumis au paiement de la taxe de circulation et de la couverture d'assurance, il doit avoir une plaque d'immatriculation, ne peut pas circuler sur les pistes cyclables et le conducteur est obligé de conduire avec un permis et doit porter un casque. Par ailleurs, la conduite d'une moto équivalente à un cyclomoteur non conforme aux dispositions précitées entraîne la saisie administrative du véhicule et des sanctions pécuniaires qui varient selon l'infraction commise.

Le fabricant du système de libération de vitesse SpeedFun décline toute responsabilité pour tout dommage causé aux vélos à pédales assistés sur lesquels l'appareil est monté ainsi que pour les dommages directs ou indirects aux personnes ou aux choses.

Veillez noter que la modification du vélo annule la garantie du fabricant.