

ISTRUZIONI **INSTRUCTIONS**

FURIOUS EVO Vers EASY+

Compatible with the following motors:

Italwin FIVE F90

Italwin FIVE 110

Armony E-TEK

Bottecchia ETR3

Promovec 50361

Shengyi CM T01N-T03-T03P-T07

Compatibile con ogni tipo di display

Compatible with every display model

Compatible avec tous les types d'écrans

Data 20.10.2022



Istruzioni Montaggio

Mounting Instructions

Il dispositivo **Furious Evo+** va collegato sul connettore posto lungo il cavetto che collega il sensore di velocità al motore. Il connettore può trovarsi nelle immediate vicinanze del sensore di velocità oppure all'interno del carter laterale in plastica che protegge il motore. E' sufficiente seguire il cavetto partendo dal sensore di velocità e verrà inequivocabilmente identificato.

I cavi lunghi di Furious Evo permettono di nascondere il dispositivo dietro il carter laterale di protezione oppure nascosto tra telaio e motore rendendo così il dispositivo Furious Evo invisibile.

The Furious Evo + device must be connected to the connector along the cable that connects the speed sensor to the engine. The connector can be located in the immediate vicinity of the speed sensor or inside the side plastic casing that protects the engine. Just follow the cable starting from the speed sensor and it will be unequivocally identified. The long cables of Furious Evo allow you to hide the device behind the side protective casing or hidden between the frame and the motor, thus making the Furious Evo device invisible.

Le dispositif Furious Evo + doit être connecté au connecteur le long du câble qui relie le capteur de vitesse au moteur. Le connecteur peut être situé à proximité immédiate du capteur de vitesse ou à l'intérieur du carter latéral en plastique qui protège le moteur. Suivez simplement le câble en partant du capteur de vitesse et il sera identifié sans équivoque. Les longs câbles de Furious Evo vous permettent de cacher l'appareil derrière le boîtier de protection latéral ou caché entre le cadre et le moteur, rendant ainsi l'appareil Furious Evo invisible.



Connettore sensore velocità posizionato dietro al carter laterale sinistro. Per rimuovere il carter è necessario rimuovere la pedivella con un estractore per perno quadro.

Speed sensor connector located behind the left side cover. To remove the cover, the crank arm must be removed with a puller for square spindle.

Connecteur du capteur de vitesse situé derrière le cache latéral gauche. Pour retirer le carter, la manivelle doit être retirée à l'aide d'un extracteur pour broche carrée.



Connettore sensore velocità posizionato accanto al sensore di velocità, a vista, sul telaio lato destro.

Speed sensor connector located next to the speed sensor, visible, on the right side frame.

Connecteur du capteur de vitesse situé à côté du capteur de vitesse, visible, sur le cadre latéral droit.



IL DISPOSITIVO  NON E' STAGNO
Evitare qualsiasi contatto con l'acqua !!

NON ESERCITARE  PRESSIONE sul
dispositivo chiudendo il Carter o il Motore !!

Collegare i connettori di Furious Evo ai connettori del sensore di velocità dell'ebike.

Riposizionare il carter motore o il motore stesso. **ATTENZIONE, non pizzicare, premere o danneggiare i fili!**

Connect the Furious Evo connectors to the ebike speed sensor connectors.

Refit the engine casing or the engine itself. **CAUTION, do not pinch, press or damage the wires!**

Connectez les connecteurs Furious Evo aux connecteurs du capteur de vitesse du vélo électrique.

Remonter le carter moteur ou le moteur lui-même. **ATTENTION, ne pincez pas, n'appuyez pas et n'endommagez pas les fils !**



Nota: leggere nelle pagine seguenti l'utilità del filo azzurro!!

Note: read on the following pages the usefulness of the blue wire !!

Remarque : lisez dans les pages suivantes l'utilité du fil bleu !!



Istruzioni per l'uso Instructions for use Mode d'emploi



INFO GENERALI

Lo scopo di Furious EVO è di manipolare la velocità di rotazione della ruota posteriore e di comunicare al motore una velocità sempre inferiore ai 25 kmH in modo da ottenere una velocità reale con motore attivo molto alta. La velocità reale massima raggiungibile sarà dettata dalla potenza del motore sommata alla potenza espressa dalle proprie gambe.

Può essere attivato e disattivato a piacimento e mantiene l'impostazione anche dopo lo spegnimento della bici.

Può essere installato su ebike con qualsiasi tipo di display o comando laterale nonché su ebike prive di display.

E' un dispositivo che non ha comunicazione con il display pertanto, quando il dispositivo è attivo, il display (se presente) oppure l'app (se disponibile) indica le velocità manipolate in questo modo:

- Da 0 fino a 20* kmh reali : VELOCITA' REALE

- Da 20* fino a 42* kmh reali : VELOCITA' divisa per due

- Da 42* kmh reali : VELOCITA' divisa per tre

* Soglie variabili in base alla circonferenza inserita nel motore

Anche le percorrenze subiscono alterazioni con dispositivo Attivo.

Con dispositivo Disattivato la bici funziona come originale.

FURIOUS EVO versione EASY+

Furious Evo Easy+ va collegato "a ponte" tra il sensore di velocità e il motore.

- **Viene fornito pronto all'uso in modalità "SEMPRE ATTIVO"** e non può essere disattivato.

- Se si desidera rendere in dispositivo attivabile e disattivabile a piacimento, è necessario tagliare/interrompere il filo blu a forma di asola che fuoriesce dal corpo in plastica nera del dispositivo.

NB: isolare le estremità del filo blu con nastro adesivo per elettricisti per evitare contatti indesiderati.

Una volta eseguita questa operazione lo sblocco di velocità potrà essere attivato e disattivato a

piacimento e l'impostazione scelta verrà mantenuta anche dopo lo spegnimento della bici.

Modalità di Attivazione e Disattivazione:

- Spegner l'ebike.

- Posizionare la catena sul rapporto più lungo (il pignone posteriore più piccolo).

- Posizionare il pedale sinistro alle ore 11,00. Da questo momento non girare la ruota posteriore.

- Accendere l'ebike e attendere il completo check. Non girare la ruota posteriore (non ancora..).

- Sollevare la ruota posteriore dal sellino o dal telaio. Non girare la ruota posteriore (non ancora..).

- **Imprimere una forte pedalata (una sola).** Lasciare girare la ruota oltre i 30 kmH per alcuni secondi.

Il sistema riconosce l'accelerazione di rotazione e la interpreta come comando di attivazione o disattivazione (in modo ciclico) dello sblocco di velocità. All'attivazione sul display (se presente) si vede la velocità che passa da reale a manipolata con le modalità descritte qui sopra. Alla disattivazione sul display si vede la velocità passare da manipolata a reale e la bici ritorna come in originale.



GENERAL INFO

The purpose of Furious EVO is to manipulate the rotation speed of the rear wheel and to communicate to the engine a speed always lower than 25 kmH in order to obtain a real speed with very high active engine. The maximum real speed that can be reached will be dictated by the power of the engine added to the power expressed by your legs.

It can be activated and deactivated at will and maintains the setting even after the bike is turned off.

It can be installed on e-bikes with any type of display or side control as well as on e-bikes without a display.

It is a device that has no communication with the display therefore, when the device is active, the display (if present) or the app (if available)

indicates the speeds manipulated in this way:

- From 0 up to 20* real kmh: SPEED

- From 20* up to 42* real kmh: SPEED divided by two

- From 42* real kmh: SPEED divided by three

* Variable thresholds based on the circumference inserted in the engine

Also the distances undergo alterations with Active device.

With the device Deactivated the bike works as original.

FURIOUS EVO EASY+ version

Furious Evo Easy + must be connected "as a bridge" between the speed sensor and the engine.

- It is supplied ready to use in "ALWAYS ON" mode and cannot be deactivated.

- If you want to make the device activate and deactivate at will, it is necessary to cut/interrupt the blue wire in the shape of a slot that comes out of the black plastic body of the device.

NB: Insulate the ends of the blue wire with electrician's tape to avoid unwanted contact.

Once this operation has been carried out, the speed release can be activated and deactivated at will and the chosen setting is maintained even after the bike is switched off.

Activation and Deactivation Methods:

- Turn off the ebike.
- Place the chain on the longest gear (the smallest rear sprocket).
- Position the left pedal at 11.00. From now on, do not turn the rear wheel.
- Turn on the ebike and wait for the complete check. Don't spin the rear wheel (not yet ..).
- Lift the rear wheel off the seat or frame. Don't spin the rear wheel (not yet ..).
- Give a strong pedal stroke (only one). Let the wheel spin over 30 km / h for a few seconds.

The system recognizes the rotation acceleration and interprets it as a command to activate or deactivate (cyclically) the speed release. Upon activation, the display (if present) shows the speed that passes from real to manipulated in the manner described above. When deactivated, the speed changes from manipulated to real on the display and the bike returns to its original condition.



INFORMATIONS GÉNÉRALES

Le Furious EVO a pour but de manipuler la vitesse de rotation de la roue arrière et de communiquer au moteur une vitesse toujours inférieure à 25 km/h afin d'obtenir une vitesse réelle à très haut moteur actif. La vitesse maximale réelle pouvant être atteinte sera dictée par la puissance du moteur additionnée à la puissance exprimée par vos jambes.

Il peut être activé et désactivé à volonté et maintient le réglage même après l'arrêt du vélo.

Il peut être installé sur les vélos électriques avec tout type d'affichage ou de commande latérale ainsi que sur les vélos électriques sans écran.

C'est un appareil qui n'a pas de communication avec l'afficheur donc, lorsque l'appareil est actif, l'afficheur (si présent) ou l'appli (si disponible)

indique les vitesses ainsi manipulées :

- De 0 à 20 * km/h réels : VITESSE RÉELLE

- De 20* à 42* km/h réels : VITESSE divisée par deux

- De 42* km/h réels: VITESSE divisée par trois

* Seuils variables en fonction de la circonférence insérée dans le moteur

Les distances subissent également des modifications avec l'appareil actif.

Avec l'appareil désactivé, le vélo fonctionne comme d'origine.

FURIOUS EVO version EASY +

Le Furious Evo Easy + doit être connecté "en pont" entre le capteur de vitesse et le moteur.

- Il est livré prêt à l'emploi en mode "TOUJOURS ACTIF" et ne peut pas être désactivé.

- Si vous souhaitez que l'appareil s'active et se désactive à volonté, il est nécessaire de couper/interrompre le fil bleu en forme de fente qui sort du corps en plastique noir de l'appareil.

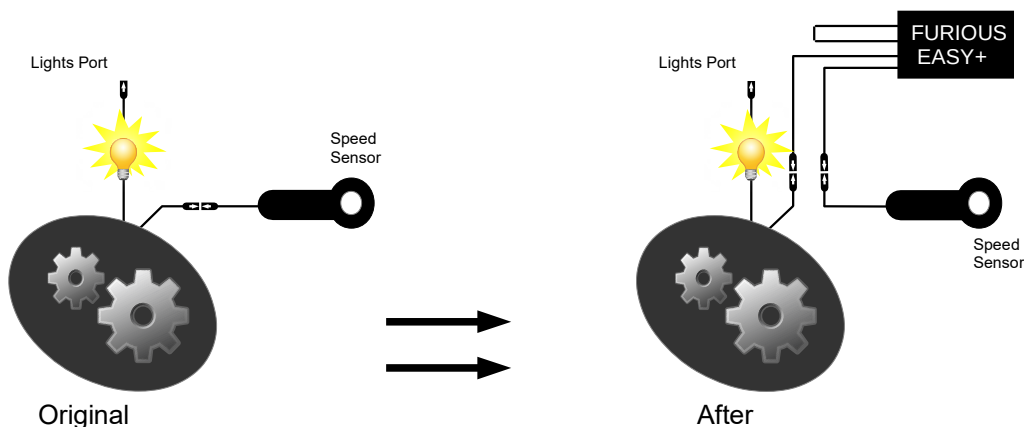
NB : Isolez les extrémités du fil bleu avec du ruban adhésif pour électricien afin d'éviter tout contact indésirable.

Une fois cette opération effectuée, la libération de la vitesse peut être activée et désactivée à volonté et le réglage choisi sera maintenu même après l'arrêt du vélo.

Méthodes d'activation et de désactivation :

- Éteignez le vélo électrique.
 - Placer la chaîne sur le pignon le plus long (le plus petit pignon arrière).
 - Positionner la pédale gauche à 11.00. A partir de maintenant, ne tournez plus la roue arrière.
 - Allumez le vélo électrique et attendez le contrôle complet. Ne faites pas patiner la roue arrière (pas encore).
 - Soulevez la roue arrière du siège ou du cadre. Ne faites pas patiner la roue arrière (pas encore..).
 - Donner un coup de pédale fort (un seul). Laissez tourner la roue à plus de 30 km/h pendant quelques secondes.
- Le système reconnaît l'accélération de rotation et l'interprète comme une commande d'activation ou de désactivation (cyclique) de la libération de vitesse. Lors de l'activation, l'affichage (si présent) indique la vitesse qui passe de réelle à manipulée de la manière décrite ci-dessus. Lorsqu'il est désactivé, la vitesse passe de manipulée à réelle sur l'écran et le vélo revient à son état d'origine.





USA SEMPRE IL CASCO!!!!

Date le velocità raggiungibili con la bicicletta grazie a questo dispositivo si consiglia vivamente l'utilizzo di un casco protettivo.



IMPORTANTE

Una volta installato il dispositivo di sblocco di velocità Speedfun la bicicletta elettrica, superando il limite dei 25 kmH, viene equiparata ad un ciclomotore ed in quanto tale, qualora circoli in luoghi pubblici, necessita dell'omologazione/immatricolazione da parte della Motorizzazione Civile, è soggetta al pagamento del bollo di circolazione e della copertura assicurativa, deve avere la targa, non può circolare sulle piste ciclabili e il conducente ha l'obbligo della guida con patentino e deve usare il casco. Inoltre la guida di una bicicletta a motore equiparata ad un ciclomotore che non osservi le predette disposizioni comporta il sequestro amministrativo del veicolo e sanzioni pecuniarie che variano a seconda dell'infrazione commessa.

Il produttore del sistema di sblocco di velocità SpeedFun declina ogni responsabilità relativa ad eventuali danni provocati alle biciclette a pedalata assistita sulle quali viene montato il dispositivo nonché a danni diretti o indiretti a persone o cose.

Si ricorda che la modifica alla bicicletta invalida la garanzia della casa produttrice.

IMPORTANT

Once the SpeedFun speed unlocking device has been installed, the electric bicycle, exceeding the 25 kmH limit, is compared to a moped and as such, if it circulates in public places, needs the approval / registration, is subject to payment of the road tax and insurance coverage, must have the plate, can not circulate on the bike paths and the driver has the obligation of driving with license and must use the helmet. Furthermore, the driving of a motorized bicycle equivalent to a moped that does not comply with the aforementioned provisions involves the administrative seizure of the vehicle and pecuniary penalties that vary depending on the offense committed.

The SpeedFun release system manufacturer declines any responsibility for any damage caused to the pedal assisted bicycles on which the device is mounted as well as to direct or indirect damage to people or property.

Please note that the modification to the bicycle invalidates the manufacturer's warranty.

IMPORTANT

Une fois le déclencheur Speedfun installé, le vélo électrique, dépassant la limite de 25 kmH, est assimilé à un cyclomoteur et à ce titre, s'il circule dans les lieux publics, il nécessite un agrément/enregistrement par la Motorisation Civile, il est soumis au paiement de la taxe de circulation et de la couverture d'assurance, il doit avoir une plaque d'immatriculation, ne peut pas circuler sur les pistes cyclables et le conducteur est obligé de conduire avec un permis et doit porter un casque. Par ailleurs, la conduite d'une moto équivalente à un cyclomoteur non conforme aux dispositions précitées entraîne la saisie administrative du véhicule et des sanctions pécuniaires qui varient selon l'infraction commise.

Le fabricant du système de libération de vitesse SpeedFun décline toute responsabilité pour tout dommage causé aux vélos à pédales assistés sur lesquels l'appareil est monté ainsi que pour les dommages directs ou indirects aux personnes ou aux choses.

Veuillez noter que la modification du vélo annule la garantie du fabricant.