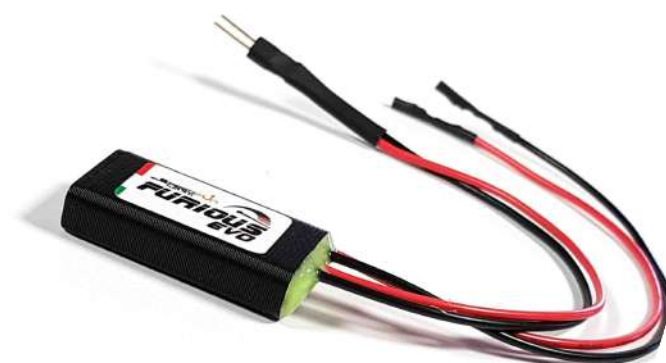


ISTRUZIONI INSTRUCTIONS

FURIOUS EVO for Specialized SL and CREO



Compatibile con ogni tipo di display
Compatible with every display model
Compatible avec tous les types d'écrans



Data 11.11. 2021



Istruzioni Montaggio Mounting Instructions



Rimuovere la vite che fissa la protezione sotto-motore

Remove the screw that holds the under-engine guard

Retirez la vis qui fixe la protection sous le moteur



Rimuovere la protezione sotto-motore

Remove the under-engine protection

Retirer la protection sous moteur



LATO SINISTRO
LEFT SIDE

Rimuovere le viti indicate dalle frecce verdi
Allentare (non rimuovere) la vite indicata dalla freccia rossa.

Remove the screws indicated by the green arrows
Loosen (do not remove) the screw indicated by the red arrow.

Retirez les vis indiquées par les flèches vertes
Desserrez (ne retirez pas) la vis indiquée par la flèche rouge.

LATO DESTRO
RIGHT SIDE



Rimuovere le 5 viti che fissano la corona.

Remove the 5 screws that fix the crown.

Retirez les 5 vis qui fixent la couronne.



Rimuovere la corona.

Remove the crown.

Retirez la couronne.



Rimuovere le 2 viti indicate dalle frecce verdi.
Allentare (non rimuovere) la vite indicata dalla freccia rossa.

Remove the 2 screws indicated by the green arrows.
Loosen (do not remove) the screw indicated by the red arrow.

Retirez les 2 vis indiquées par les flèches vertes.
Desserrez (ne retirez pas) la vis indiquée par la flèche rouge.

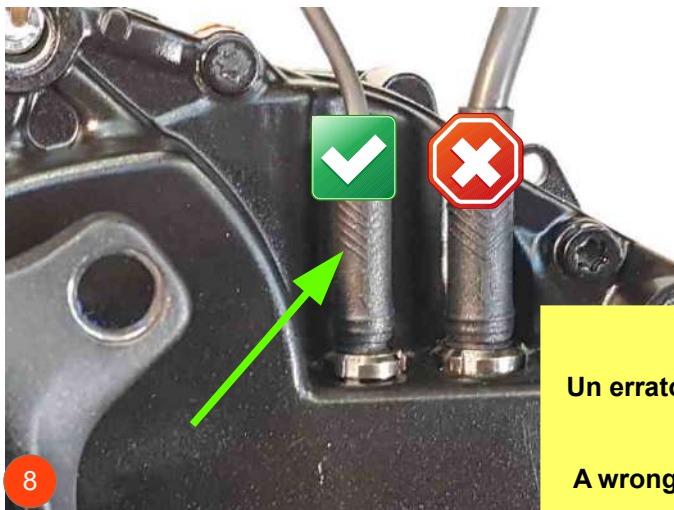


Ruotare il motore verso il basso. ATTENZIONE A NON STRAPPARE I FILI!!

Rotate the engine downwards. ATTENTION NOT TO TAPE THE WIRES !!

Faites tourner le moteur vers le bas. ATTENTION A NE PAS ARRACHER LES FILS !!

NON ESERCITARE  PRESSIONE sul dispositivo chiudendo il Carter o il Motore !!



Individuare il connettore del sensore di velocità indicato dalla freccia.

Locate the speed sensor connector indicated by the arrow.

Repérez le connecteur du capteur de vitesse indiqué par la flèche



**Eseguire le fasi seguenti con molta attenzione.
Un errato collegamento può danneggiare il motore o il vostro dispositivo.**

**Perform the following steps very carefully.
A wrong connection could damage the motor or your electronic device.**



Tirare delicatamente verso l'alto e disconnetterlo.
NON TIRARE DAL FILO

Gently pull upwards to disconnect it.
DO NOT PULL OUT FROM THE WIRE

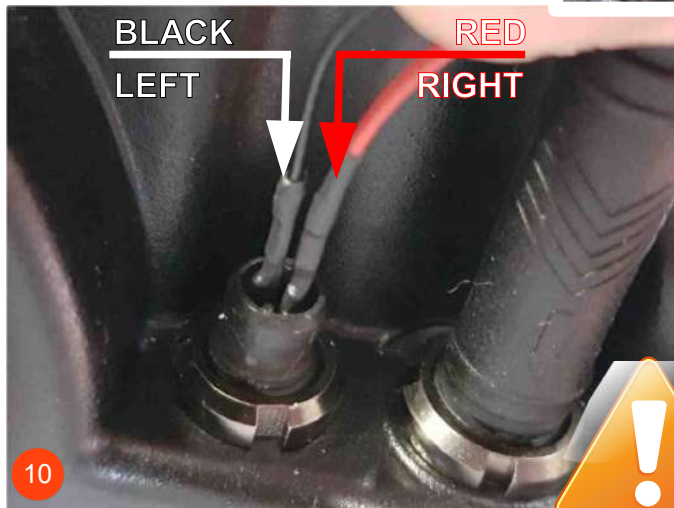
Tirez doucement vers le haut et débranchez-le.
NE PAS TIRER PAR LE FIL



Pins interni

Internal Pins

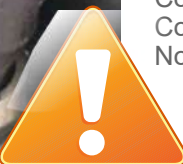
Broches internes



Collegare il contatto con filo **rosso** al pin maschio A DESTRA
Collegare il contatto con filo **nero** al pin maschio A SINISTRA
Notare il corretto foro di inserimento!!!

Connect the **red** wire contact to the RIGHT male pin
Connect the **black** wire contact to the LEFT male pin
Notice the correct insertion hole !!!

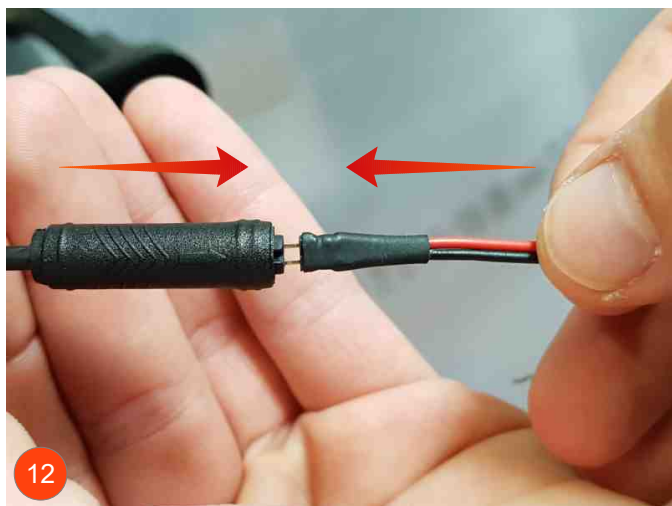
Connectez le contact du fil rouge à la broche mâle DROITE
Connectez le contact du fil noir à la broche mâle GAUCHE
Notez le bon trou d'insertion !!!



Far scorrere la guaina termorestringente sopra la connessione e scaldare delicatamente con un Phon ad alta temperatura o con una fiamma fino ad ottenere un buon restringimento.

Slide the heat shrink tubing over the connection and gently heat with a high-temperature blower or a flame to obtain a good shrinkage.

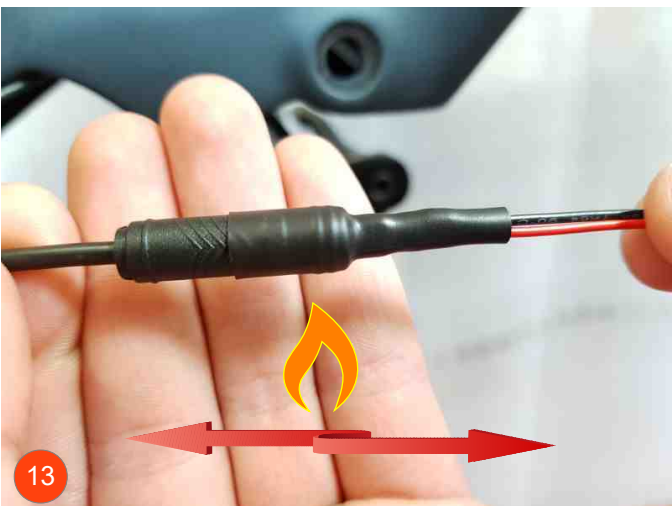
Faites glisser la gaine thermorétractable sur la connexion et chauffez doucement avec un Phon à haute température ou une flamme jusqu'à obtention d'une bonne rétraction.



Collegare il connettore a forma di forchetta al connettore del sensore di velocità.

Connect the fork-shaped connector to the speed sensor connector.

Branchez le connecteur en forme de fourche au connecteur du capteur de vitesse.



Far scorrere la guaina termorestringente sopra la connessione e scaldare delicatamente con un Phon ad alta temperatura o con una fiamma fino ad ottenere un buon restringimento.

Slide the heat shrink tubing over the connection and gently heat with a high-temperature blower or a flame to obtain a good shrinkage.

Faites glisser la gaine thermorétractable sur la connexion et chauffez doucement avec un Phon à haute température ou une flamme jusqu'à obtention d'une bonne rétraction.



Sistemare il dispositivo in posizione protetta.
Richiudere il motore procedendo in ordine inverso

Place the device in a protected position.
Close the motor again in reverse order.

Placez l'appareil dans un endroit protégé.
Fermez le moteur dans l'ordre inverse



Raccomandiamo massima attenzione a non pizzicare o danneggiare i fili e non esercitare pressione sul dispositivo elettronico!!

We recommend maximum care not to pinch or damage the wires or apply pressure to the electronic device !!



IL DISPOSITIVO NON E' STAGNO
Evitare qualsiasi contatto con l'acqua !!



NON ESERCITARE PRESSIONE sul
dispositivo chiudendo il Carter o il Motore !!

Istruzioni per l'uso Instructions for use Mode d'emploi



INFO GENERALI

Lo scopo di Furious EVO è di manipolare la velocità di rotazione della ruota posteriore e di comunicare al motore una velocità sempre inferiore ai 25 kmH in modo da ottenere una velocità reale con motore attivo molto alta. Il limite massimo di velocità sarà dunque dettato dalla potenza del motore aggiunta alla potenza espressa dalle proprie gambe.

Può essere attivato e disattivato a piacimento e mantiene l'impostazione anche dopo lo spegnimento della bici.

Può essere installato su ebike con qualsiasi tipo di display o comando laterale nonché su ebike prive di display.

E' un dispositivo che non ha comunicazione con il display pertanto, quando il dispositivo è attivo, il display segna le velocità in questo modo:

- Da 0 fino a 20* kmh reali : VELOCITA' REALE
 - Da 20* fino a 45* kmh reali : VELOCITA' DIMEZZATA
 - Da 45* fino a 75* kmh reali : VELOCITA' DIVISA PER TRE
- Anche le percorrenze subiscono alterazioni con dispositivo Attivo.

* Soglie variabili in base alla circonferenza inserita nel motore

Con dispositivo Disattivato la bici funziona come originale.

FURIOUS EVO Vers. EASY

Furious Evo Vers. Easy va collegato "a ponte" tra il sensore di velocità e il motore.

- Viene fornito pronto all'uso in modalità già "ATTIVO"..

- Può essere attivato e disattivato a piacimento e mantiene l'impostazione anche dopo lo spegnimento della bici.

Attivazione e disattivazione:

- Spegner e riaccendere l'ebike. Non muoverla o fare altre operazioni.
- Sollevare la ruota posteriore, dare una forte pedalata con il rapporto più lungo (più duro) inserito. Lasciare girare la ruota per alcuni secondi.

Il sistema riconosce l'accelerazione e lo considera come comando di attivazione o disattivazione (in modo ciclico). All'attivazione sul display si vede la velocità che passa da reale a dimezzata con le modalità descritte qui sopra. Alla disattivazione sul display si vede la velocità passare da dimezzata a reale e la bici ritorna originale.



GENERAL INFO

The purpose of Furious EVO is to manipulate the rotation speed of the rear wheel and to communicate to the engine a speed always lower than 25 kmH in order to obtain a very hi real speed with active engine. The maximum speed limit will therefore be dictated by the power of the engine added to the power expressed by your legs.

It can be activated and deactivated and maintains the setting even after the bike is turned off.

It can be installed on e-bikes with any type of display or side control as well as on e-bikes without a display.

It is a device that has no communication with the display therefore, when the device is active, the display marks the speeds in this way:

- From 0 up to 20 * real kmh: REAL SPEED
- From 20 * up to 45 * real kmh: HALF SPEED
- From 45 * up to 75 * real kmh: SPEED DIVIDED BY THREE

* Variable thresholds based on the circumference inserted in the engine

Also the distances undergo alterations with Active device.

With the device Deactivated the bike works as original.

FURIOUS EVO Vers. EASY

Furious Evo Vers. Easy must be connected "as a bridge" between the speed sensor and the engine.

- It is supplied ready to use in "ACTIVE" mode ..

- It can be activated and deactivated at will and keeps the setting even after the bike is turned off.

Activation and deactivation:

- Turn the ebike off and on again. Do not move it or do other operations.
- Raise the rear wheel, give a strong pedal with the longest (hardest) gear engaged. Let it run for a few seconds.

The system recognizes the acceleration and considers it as an activation or deactivation command (cyclically). Upon activation, the display shows the speed that change from real to halved in the manner described above. When deactivated, the display shows the speed change from halved to real and the bike returns to its original state.



INFORMATIONS GÉNÉRALES

Le Furious EVO a pour but de manipuler la vitesse de rotation de la roue arrière et de communiquer au moteur une vitesse toujours inférieure à 25 km/h afin d'obtenir une vitesse réelle très haut avec moteur actif. La limite de vitesse maximale sera donc dictée par la puissance du moteur ajoutée à la puissance exprimée par les jambes.

Il peut être activé et désactivé à volonté et maintient le réglage même après l'arrêt du vélo.

Il peut être installé sur les vélos électriques avec tout type d'affichage ou de commande latérale ainsi que sur les vélos électriques sans écran.

C'est un appareil qui n'a pas de communication avec l'afficheur donc, lorsque l'appareil est actif, l'afficheur marque les vitesses de cette façon :

- De 0 jusqu'à 20 * km/h réel : VITESSE REELLE

- De 20* jusqu'à 45* km/h réel : DEMI VITESSE

- De 45 * jusqu'à 75 * km/h réel : VITESSE DIVISÉE PAR TROIS

* Seuils variables en fonction de la circonférence insérée dans le moteur

Les distances subissent également des modifications avec l'appareil actif.

Avec l'appareil désactivé, le vélo fonctionne comme d'origine.

FURIOUS EVO Vers.EASY

Furious Evo Vers. Easy doit être connecté "comme un pont" entre le capteur de vitesse et le moteur.

- Il est livré prêt à l'emploi en mode "ACTIF".

- Il peut être activé et désactivé à volonté et conserve le réglage même après l'arrêt du vélo.

Activation et désactivation :

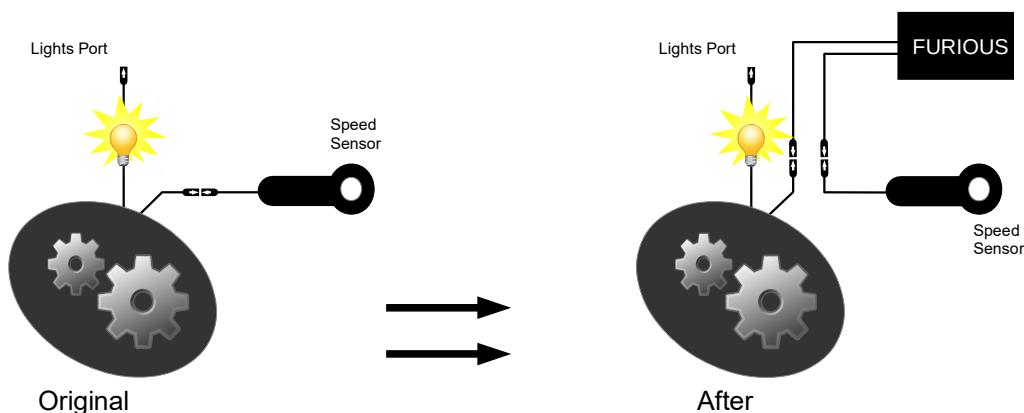
- Éteignez et rallumez le vélo électrique. Ne le déplacez pas et n'effectuez aucune autre opération.

- Soulevez la roue arrière, donnez une pédale forte avec le rapport le plus long (le plus dur) engagé.

Laissez-le rouler pendant quelques secondes.

Le système reconnaît l'accélération et la considère comme une commande d'activation ou de désactivation (cycliquement). Lors de l'activation, l'écran affiche la vitesse qui passe de réelle à manipulée de la manière décrite ci-dessus. Lorsqu'il est désactivé, l'écran affiche le changement de vitesse de manipulée à réel et le vélo revient à son état d'origine.





USA SEMPRE IL CASCO!!!!

Date le velocità raggiungibili con la bicicletta grazie a questo dispositivo si consiglia vivamente l'utilizzo di un casco protettivo.



IMPORTANTE

Una volta installato il dispositivo di sblocco di velocità Speedfun la bicicletta elettrica, superando il limite dei 25 kmH, viene equiparata ad un ciclomotore ed in quanto tale, qualora circoli in luoghi pubblici, necessita dell'omologazione/immatricolazione da parte della Motorizzazione Civile, è soggetta al pagamento del bollo di circolazione e della copertura assicurativa, deve avere la targa, non può circolare sulle piste ciclabili e il conducente ha l'obbligo della guida con patentino e deve usare il casco. Inoltre la guida di una bicicletta a motore equiparata ad un ciclomotore che non osservi le predette disposizioni comporta il sequestro amministrativo del veicolo e sanzioni pecuniarie che variano a seconda dell'infrazione commessa.

Il produttore del sistema di sblocco di velocità SpeedFun declina ogni responsabilità relativa ad eventuali danni provocati alle biciclette a pedalata assistita sulle quali viene montato il dispositivo nonché a danni diretti o indiretti a persone o cose.

Si ricorda che la modifica alla bicicletta invalida la garanzia della casa produttrice.

IMPORTANT

Once the SpeedFun speed unlocking device has been installed, the electric bicycle, exceeding the 25 kmH limit, is compared to a moped and as such, if it circulates in public places, needs the approval / registration, is subject to payment of the road tax and insurance coverage, must have the plate, can not circulate on the bike paths and the driver has the obligation of driving with license and must use the helmet. Furthermore, the driving of a motorized bicycle equivalent to a moped that does not comply with the aforementioned provisions involves the administrative seizure of the vehicle and pecuniary penalties that vary depending on the offense committed.

The SpeedFun release system manufacturer declines any responsibility for any damage caused to the pedal assisted bicycles on which the device is mounted as well as to direct or indirect damage to people or property.

Please note that the modification to the bicycle invalidates the manufacturer's warranty.

IMPORTANT

Une fois le déclencheur Speedfun installé, le vélo électrique, dépassant la limite de 25 kmH, est assimilé à un cyclomoteur et à ce titre, s'il circule dans les lieux publics, il nécessite un agrément/enregistrement par la Motorisation Civile, il est soumis au paiement de la taxe de circulation et de la couverture d'assurance, il doit avoir une plaque d'immatriculation, ne peut pas circuler sur les pistes cyclables et le conducteur est obligé de conduire avec un permis et doit porter un casque. Par ailleurs, la conduite d'une moto équivalente à un cyclomoteur non conforme aux dispositions précitées entraîne la saisie administrative du véhicule et des sanctions pécuniaires qui varient selon l'infraction commise.

Le fabricant du système de libération de vitesse SpeedFun décline toute responsabilité pour tout dommage causé aux vélos à pédales assistés sur lesquels l'appareil est monté ainsi que pour les dommages directs ou indirects aux personnes ou aux choses.

Veuillez noter que la modification du vélo annule la garantie du fabricant.