



Istruzioni per montaggio di SpeedUp FURIOUS MAGNETE su motore Bosch <2014 Active/Performance/CX

SpeedUp FURIOUS è il sistema di sblocco velocità per motore Bosch che, una volta installato, rimane del tutto INVISIBILE.

- Non ha bisogno di alimentazione né batterie né manutenzione.
- Può essere rimosso senza lasciare traccia della sua installazione.
- Lo sblocco di velocità nella versione MAGNETE si può attivare e disattivare semplicemente facendo aderire o togliendo un magnete all'esterno del carter motore. Con il magnete presente lo sblocco di velocità sarà attivo e il tachigrafo della bicicletta segnerà la metà della velocità e anche i km percorsi saranno dimezzati. Togliendo il magnete lo sblocco di velocità sarà disattivato e l'ebike funzionerà esattamente come prima.
- E' adatto a qualsiasi diametro di ruota.

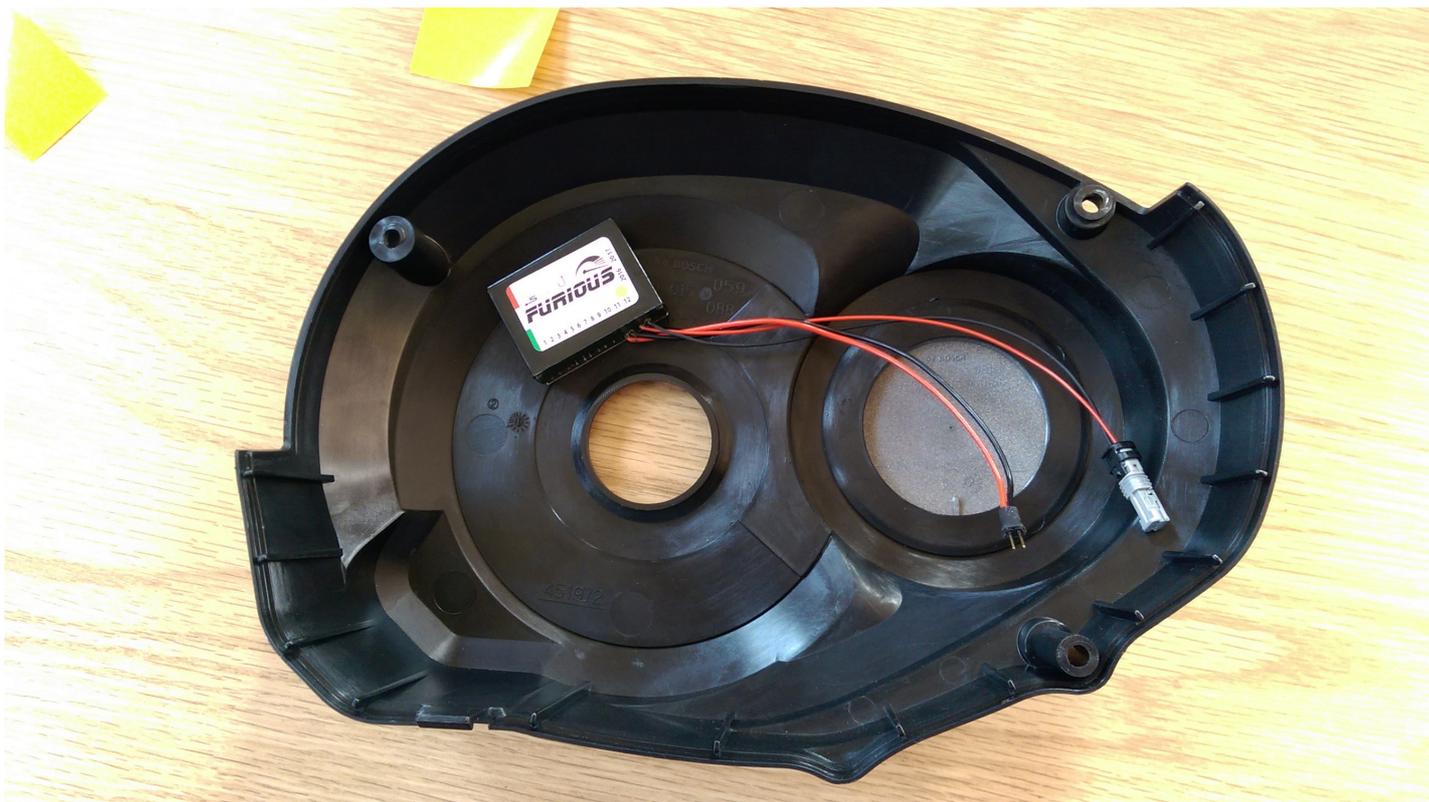


SpeedUp Furious va montato all'interno del carter sinistro del motore Bosch, solitamente in plastica nera/grigio, che serve da protezione per le sedi dei connettori.

- 1 - Rimuovere la protezione in plastica o in metallo sotto il motore se presente
- 2 - Rimuovere la pedivella usando un estrattore per perno ISIS



- 3 - Svitare le tre viti per rimuovere il carter in plastica nero/grigio

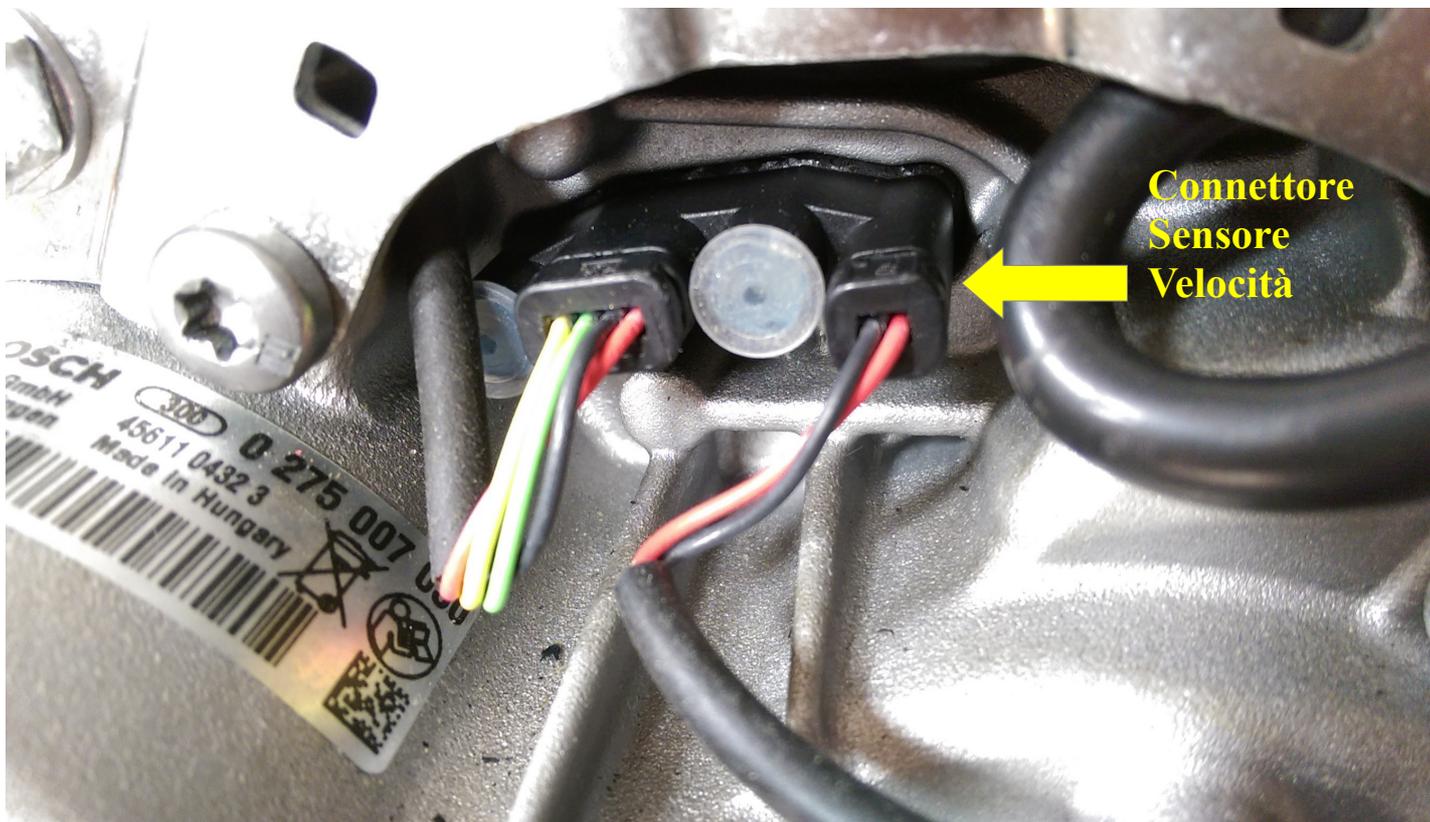


- 4 - Incollare con l'apposito biadesivo il dispositivo FURIOUS al lato interno del carter motore. Normalmente la posizione che si vede in foto è quella più idonea ma è indispensabile verificare SEMPRE se si riesce a chiudere il carter senza difficoltà!!! Il dispositivo sopporta una certa pressione ma è meglio non esagerare per non deformare il carter motore.

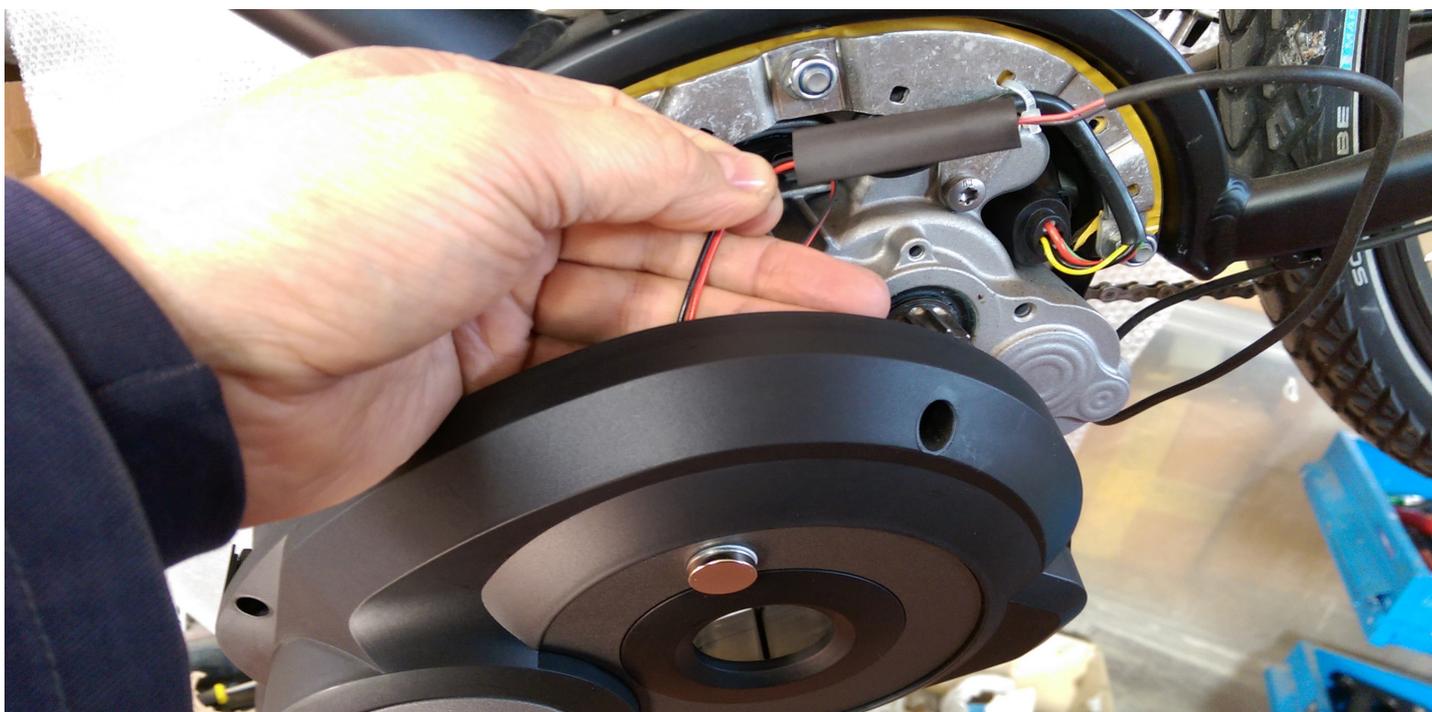


- 5 - Incollare con l'apposito biadesivo il dischetto metallico nella parte esterna del carter. E' indispensabile che venga fissato **CON PRECISIONE**, esattamente **dietro al punto giallo** stampato nell'etichetta Furious. Il dispositivo accetta una certa distanza di tolleranza all'interno delle aree GIALLE segnate più sotto. Bisogna comunque verificare il funzionamento di caso in caso, ogni volta che si esegue una installazione, prima di chiudere definitivamente il carter.





- 4 - Individuare il cavo proveniente dal sensore di velocità-ruota posteriore ed estrarre il connettore aiutandosi con una pinza a becco lungo. NON TIRARE DAI FILI
- 5 - Nella sede rimasta libera del **SENSORE VELOCITA'** infilare il connettore Grigio di SpeedUp Furious fino a sentire il CLICK
- 6 - Collegare il connettore a due pin maschio di FURIOUS con il connettore Grigio del sensore velocità precedentemente estratto dal motore
- 7 - Infilare la guaina termoretraibile sopra la connessione e scaldare con un Phon ad alta temperatura oppure con la fiamma di un accendino. MUOVERE la fiamma AVANTI-INDIETRO, ATTENZIONE A NON DANNEGGIARE I FILI!!!



8- Sistemare ordinatamente i fili, richiudere il carter e montare la pedivella



IMPORTANTE

Utilizzare SpeedUp in luoghi pubblici come strade, piazze, piste ciclabili è VIETATO DALLA LEGGE. Pertanto è possibile utilizzare SpeedUp SOLO in luoghi circoscritti privati come circuiti, piste e proprietà private.

Una volta installato il dispositivo SpeedUp la bicicletta non è PIU' A NORMA di legge.

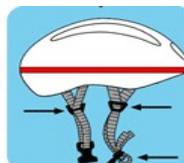
Montare il dispositivo SpeedUp può far decadere la garanzia di fabbrica della bicicletta.

Il produttore declina ogni responsabilità relativa a eventuali danni provocati alle biciclette a pedalata assistita sulle quali viene montato SpeedUp. Il produttore declina ogni responsabilità relativa a danni a persone o cose provocati o in qualsiasi modo legati all'uso di SpeedUp.



USA SEMPRE IL CASCO!!!!

Date le velocità raggiungibili con la bicicletta grazie a questo dispositivo si consiglia vivamente l'utilizzo di un casco protettivo.



CONTATTI: <http://speedup.altervista.org>

speedup@altervista.org