

PRINCIPI GENERALI e COMPATIBILITA'

- SpeedUp RIBELLE PW-X e PW-SE è il dispositivo di sblocco di velocità elettronico e intelligente che mostra dati reali sul display dell'E-Bike motorizzata Yamaha PW-X e PW-SE anche con sblocco di velocità attivato. E' disponibile in due versioni:
Vers. 1- **Ribelle PW-X 2017/18 e PW-SE 2018**: compatibile con i motori PW-X 2017/18 e PW-SE 2018 con Display "X" (anche integrato) oppure con display "A-Sideswitch" **montato come retro-fit**.
- Vers. 2- **Ribelle PW-X 2019, PW-SE 2019, PW-TE 2019**: compatibile con i motori PW-X 2019 e PW-SE 2019 con Display "A-Sideswitch" o "C color multiswitch"
- Ribelle per PW-X e PW-SE **non è compatibile con i motori Yamaha SINC DRIVE montati da Giant** per i quali è disponibile una apposita versione "per Giant"
- L'installazione di SpeedUp RIBELLE deve essere eseguita da personale competente.
- Il dispositivo deve essere protetto dall'acqua. I danni da acqua non sono coperti da garanzia.
- Per il corretto funzionamento del dispositivo Ribelle è necessario, dopo l'installazione, **eseguire nell'ordine i due punti "x.3" (Reset dati) e il punto "x.2" (Impostazione circonferenza)** seguendo le indicazioni in base al tipo di display a disposizione.

1.0 RIBELLE per MOTORI PW-X 2017/18 e PW-SE 2018 – DISPLAY "X" (anche integrato)**1.1 ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELLO SBLOCCO VELOCITA'.**

L'attivazione e la disattivazione dello sblocco di velocità con il display "X" si ottiene digitando sul comando al manubrio le seguenti sequenze di tasti (a scelta): -, +, -, + oppure **luce, luce**.

A conferma dell'attivazione sul display appare brevemente la cifra 50. (il motore assiste fino a oltre 50)

A conferma della disattivazione sul display appare brevemente la cifra 25 (il motore assiste fino a 25)

Display
"X"
2017
2018

**1.2 IMPOSTAZIONE CIRCONFERENZA RUOTA**

Prima di fare questa impostazione è necessario verificare l'esatta circonferenza del proprio pneumatico. Al punto 4.0 si veda l'apposito paragrafo.

Per impostare una circonferenza (compresa tra 1500 e 2499 mm) digitare la seguente sequenza sul comando al manubrio: Tenere premuto **luce** e poi contemporaneamente **walk**. Il display visualizza la circonferenza in millimetri priva della prima cifra (per esempio 2250 viene visualizzato x250) che si può modificare tenendo premuto o premendo ripetutamente i tasti + e - .

Una volta raggiunto il valore che si vuole impostare attendere per 5 secondi il timeout **senza premere alcun tasto**. In questo modo la nuova circonferenza viene memorizzata e nessun altro dati viene azzerato.

1.3 CANCELLAZIONE DATI MEMORIZZATI DA RIBELLE (RESET)

In alcune occasioni potrebbe essere necessaria la cancellazione dei dati memorizzati da Ribelle come per esempio per la prima installazione o per la sostituzione di un motore oppure per il passaggio del dispositivo Ribelle ad altra bici. Procedere come segue:

Tenere premuto **luce** e poi contemporaneamente **walk**. Il display visualizza la circonferenza impostata. Premere entro 5 secondi il tasto **walk**. **ATTENZIONE!** In questo modo si ottiene la **cancellazione dei km memorizzati da Ribelle**. Il conteggio ripartirà dai km che il motore ha realmente percepito (sempre inferiori alla realtà!) e il dato non sarà più recuperabile.

2.0 RIBELLE per MOTORI PW-X/SE 2018 – Display "A - SIDESWITCH"**2.1 ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELLO SBLOCCO VELOCITA'.**

L'attivazione e la disattivazione dello sblocco di velocità con il display "A" si ottiene digitando le seguenti sequenze di tasti (a scelta): -, +, -, + oppure **luce, luce**.

A conferma dell'attivazione sul display appare brevemente la cifra 50. (il motore assiste fino a oltre 50)

A conferma della disattivazione sul display appare brevemente la cifra 25 (il motore assiste fino a 25)



Display
"A" 2018
(solo retrofit)

2.2 IMPOSTAZIONE CIRCONFERENZA RUOTA

Prima di fare questa impostazione è necessario verificare l'esatta circonferenza del proprio pneumatico e decidere a quale dei 20 codici impostabili corrisponde. Al punto 4.0 si veda l'apposito paragrafo.

Per impostare uno dei 20 codici-circonferenza preimpostati: Premere 10 volte il tasto **luce**. Al termine delle 10 pressioni viene visualizzato uno dei codici da 1 a 20 previsti dalla tabella. Premere ancora il tasto **luce** fino al raggiungimento del codice desiderato. Attendere 5 secondi il timeout e il nuovo codice-circonferenza viene memorizzato. **Attenzione:** se durante questa fase viene scelto il codice speciale 99 (alla 21° posizione) si ottiene la cancellazione dei dati memorizzati da Ribelle descritta al punto 2.3 seguente. E' opportuno quindi non soffermarsi su questo codice ma continuare a premere ripetutamente il tasto **luce** per ricominciare da 1 la visualizzazione della scala codici.

2.3 CANCELLAZIONE DATI MEMORIZZATI DA RIBELLE (RESET)

In alcune occasioni potrebbe essere necessaria la cancellazione dei dati memorizzati da Ribelle come per esempio per la prima installazione, o per la sostituzione di un motore oppure per il passaggio del dispositivo Ribelle ad altra bici.

Segue

Premere 10 volte il tasto **luce**. Scorrere i codici fino alla ventunesima posizione che sarà evidenziata con il numero speciale 99. Attendere 5 secondi senza premere alcun tasto fino al timeout. La cancellazione dei dati sarà effettuata definitivamente, il conteggio dei km riprenderà dalla quota che il motore ha percepito (inferiori alla realtà) e il codice-circonferenza precedentemente impostato non sarà variato.

3.0 RIBELLE per MOTORI PW-X/SE/TE 2019 – Display “A” sideswitch + C multiswitch”

3.1 ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELLO SBLOCCO VELOCITA'.

L'attivazione e la disattivazione dello sblocco di velocità con il display “A” si ottiene digitando la seguente sequenza di tasti: **luce, luce**.

A conferma dell'attivazione sul display appare brevemente la cifra 50. (il motore assiste fino a oltre 50)

A conferma della disattivazione sul display appare brevemente la cifra 25 (il motore assiste fino a 25)



3.2 IMPOSTAZIONE CIRCONFERENZA RUOTA

Prima di fare questa impostazione è necessario verificare l'esatta circonferenza del proprio pneumatico e decidere a quale dei 20 codici impostabili corrisponde. Al punto 4.0 si veda l'apposito paragrafo.

Per impostare uno dei 20 codici-circonferenza preimpostati: Premere 10 volte il tasto **luce**. Al termine delle 10 pressioni viene visualizzato uno dei codici da 1 a 20 previsti dalla tabella. Premere ancora il tasto **luce** fino al raggiungimento del codice desiderato. Attendere 5 secondi il timeout e il nuovo codice-circonferenza viene memorizzato. **Attenzione:** se durante questa fase viene scelto il codice speciale 99 (alla 21° posizione) si ottiene la cancellazione dei dati memorizzati da Ribelle descritta al punto 3.3 seguente. E' opportuno quindi non soffermarsi su questo codice ma continuare a premere ripetutamente il tasto **luce** per ricominciare da 1 la visualizzazione della scala codici.

3.3 CANCELLAZIONE DATI MEMORIZZATI DA RIBELLE (RESET)

In alcune occasioni potrebbe essere necessaria la cancellazione dei dati memorizzati da Ribelle come per esempio per la prima installazione, o per la sostituzione di un motore oppure per il passaggio del dispositivo Ribelle ad altra bici.

Premere 10 volte il tasto **luce**. Scorrere i codici fino alla ventunesima posizione che sarà evidenziata con il numero speciale 99. Attendere 5 secondi senza premere alcun tasto fino al timeout. La cancellazione dei dati sarà effettuata definitivamente, il conteggio dei km riprenderà dalla quota che il motore ha percepito (inferiori alla realtà) e il codice-circonferenza precedentemente impostato non sarà variato.

4.0 RILEVAZIONE CIRCONFERENZA RUOTA

Per permettere al dispositivo Ribelle l'esatto calcolo delle percorrenze e della velocità è necessario inserire il valore della circonferenza della ruota (sviluppo metrico). La circonferenza della ruota varia in funzione di cerchio, pneumatico, pressione di gonfiaggio e peso del carico e per questo motivo non possiamo indicare le esatte circonferenze teoriche.

Consigliamo perciò di eseguire un semplice test di rotolamento che permette di rilevare con precisione la circonferenza reale.

Procedura:

- 1- Tracciare un segno sul punto più in basso del pneumatico e uno corrispondente a terra.
- 2- Salire sulla bici col proprio peso.
- 3- Compiere una rotazione completa della ruota finché il segno sul pneumatico arrivi di nuovo a terra.
- 4- Tracciare un secondo segno a terra in corrispondenza del segno sul pneumatico.
- 5- Misurare la distanza tra il primo e il secondo segno tracciati a terra. **La quota rilevata è l'esatta circonferenza della ruota.**

4.1 TABELLA CIRCONFERENZE

La seguente tabella permette di identificare il codice circonferenza da 1 a 20 corrispondente alla circonferenza della vostra ruota.

Cod. 1	Circ. mm 1500÷1549	Cod. 8	Circ. mm 1850÷1899	Cod. 15	Circ. mm 2200÷2249 (Default)
Cod. 2	Circ. mm 1550÷1599	Cod. 9	Circ. mm 1900÷1949	Cod. 16	Circ. mm 2250÷2299
Cod. 3	Circ. mm 1600÷1649	Cod. 10	Circ. mm 1950÷1999	Cod. 17	Circ. mm 2300÷2349
Cod. 4	Circ. mm 1650÷1699	Cod. 11	Circ. mm 2000÷2049	Cod. 18	Circ. mm 2350÷2399
Cod. 5	Circ. mm 1700÷1749	Cod. 12	Circ. mm 2050÷2099	Cod. 19	Circ. mm 2400÷2449
Cod. 6	Circ. mm 1750÷1799	Cod. 13	Circ. mm 2100÷2149	Cod. 20	Circ. mm 2450÷2499
Cod. 7	Circ. mm 1800÷1849	Cod. 14	Circ. mm 2150÷2199		

Cod. 99 Codice speciale per Reset

IMPORTANTE Una volta installato il dispositivo di sblocco di velocità SpeedUp la bicicletta elettrica, superando il limite dei 25 km/h, viene equiparata ad un ciclomotore ed in quanto tale, qualora circoli in luoghi pubblici, necessita dell'omologazione/immatricolazione da parte della Motorizzazione Civile, è soggetta al pagamento del bollo di circolazione e della copertura assicurativa, deve avere la targa, non può circolare sulle piste ciclabili e il conducente ha l'obbligo della guida con patentino e deve usare il casco. Inoltre la guida di una bicicletta a motore equiparata ad un ciclomotore che non osservi le predette disposizioni comporta il sequestro amministrativo del veicolo e sanzioni pecuniarie che variano a seconda dell'infrazione commessa.

Il produttore del sistema di sblocco di velocità SpeedUp declina ogni responsabilità relativa ad eventuali danni provocati alle biciclette a pedalata assistita sulle quali viene montato il dispositivo nonché a danni diretti o indiretti a persone o cose.

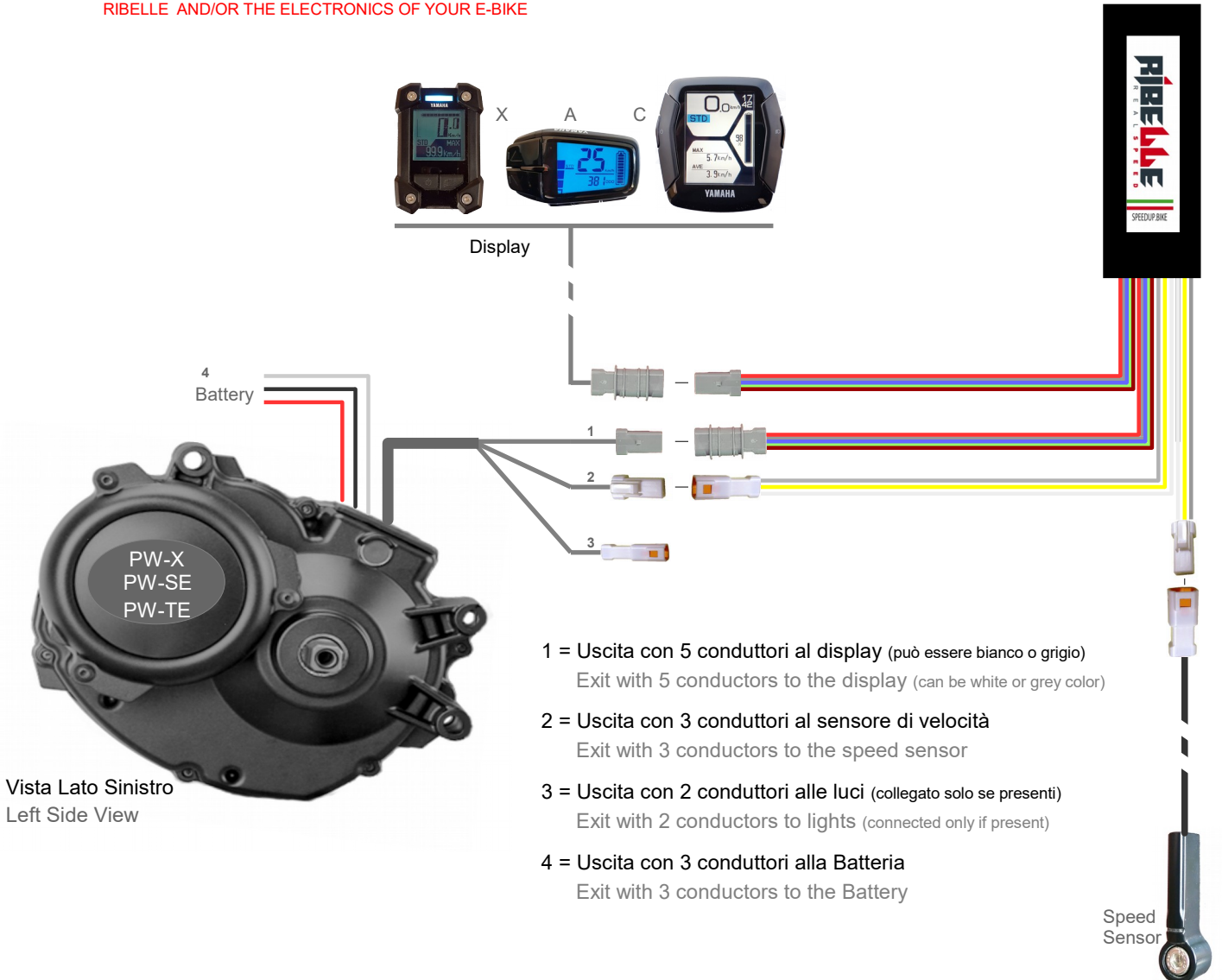
Si ricorda che la modifica alla bicicletta invalida la garanzia della casa produttrice.



USA SEMPRE IL CASCO!!!!

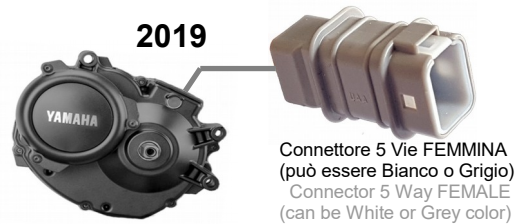
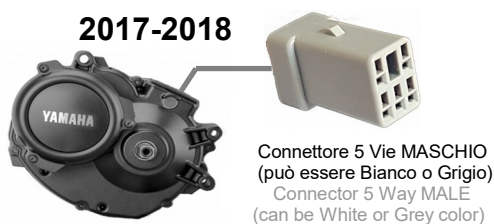
Date le velocità raggiungibili con la bicicletta grazie a questo dispositivo si consiglia vivamente l'utilizzo di un casco protettivo.

ATTENZIONE: UNA ERRATA CONNESSIONE PUO' DANNEGGIARE IL TUO RIBELLE E/O L'ELETTRONICA DELL' E-BIKE
ATTENTION: A WRONG CONNECTION COULD DAMAGE YOUR RIBELLE AND/OR THE ELECTRONICS OF YOUR E-BIKE



Distinzione tra motori 2017/18 e 2019: I due motori sono esternamente uguali ma il sistema di comunicazione diventa criptato dal 2019. Yamaha ha scelto di invertire il sesso dei connettori (1) per evitare di montare display vecchi su motori nuovi dove non funzionerebbero. Questo è anche il motivo per cui abbiamo dovuto produrre due versioni diverse di Ribelle. Per evitare errori durante l'ordinazione di Ribelle o durante il montaggio è consigliabile osservare attentamente i due schemi qui sotto ed abbinare la giusta versione di Ribelle.

Distinction between engines 2017/18 and 2019: The two engines are externally the same but the system of data communication becomes encrypted from 2019. Yamaha has chosen to reverse the sex of the connectors (1) to avoid mounting old display on new engines where they would not work. This is also the reason why we had to produce two different versions of Ribelle. To avoid being mistaken when ordering the Ribelle or during assembly it is advisable to carefully observe the two diagrams below and to match the right version of Ribelle.



IL DISPOSITIVO NON E' STAGNO
Evitare qualsiasi contatto con l'acqua !!

NON ESERCITARE PRESSIONE sul
dispositivo chiudendo il Carter Motore !!